

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej od wiaduktu nad autostradą A1 do skrzyżowania z drogą powiatową DP 5018S ul. Centralną (oznaczony jako odc. A – B – C) oraz odcinek od skrzyżowania ul. Szkolnej przy krzyżu do zjazdu do szkoły (oznaczony jako odc. B – D). Przebudowa tego odcinka stanowi etap II przebudowy całej drogi gminnej, która stanowi połączenie pomiędzy drogą powiatową DP 5018S ul. Centralną, a drogą wojewódzką nr DW930 ul. Wolności.

W zakres opracowania wchodzi wykonanie:

- przebudowy jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- korekty układu geometrycznego skrzyżowań ulic Szkolnej i Centralnej i ul. Szkolnej wraz z odcinkiem B-D;
- wymiany nawierzchni ścieralnej i wiążącej ul. Centralnej;
- przebudowy miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej;
- remontów zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej;
- remontu zjazdów publicznych z kostki brukowej betonowej;
- przełożenia nawierzchni istniejących chodników;
- budowy chodników z kostki brukowej betonowej;
- przełożenia nawierzchni poboczy utwardzonych kostką brukową betonową;
- przebudowy poboczy z tłucznia kamiennego
- umocnienie skarp o nachyleniu 1:1;
- budowy odcinków kanalizacji deszczowej włączonej do istniejących sieci kanalizacji deszczowej;
- budowę дренаżu u podnóża skarp umocnionych włączonego do kanalizacji deszczowej;
- przebudowy sieci teletechnicznej;
- zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej i kabli energetycznych nN, w miejscach przejść pod przebudowywaną drogą, rurami osłonowymi;

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga gminna znajduje się w województwie śląskim, na terenie powiatu: wodzisławskiego, w gminie: Mszana, w miejscowości : Połomia.

Przebudową zostanie objęty odcinek drogi gminnej od wiaduktu nad autostradą A1 do skrzyżowania z drogą powiatową ul Centralną (nr DP 5018S) (oznaczony jako: odc. A – B – C) oraz odcinek od skrzyżowania ul. Szkolnej przy krzyżu do zjazdu do szkoły (oznaczony jako odc. B – D). Przebudowa tego odcinka stanowi etap II przebudowy całej drogi gminnej, która stanowi połączenie pomiędzy drogą powiatową DP 5018S ul. Centralną, a drogą wojewódzką nr DW930 ul. Wolności.

Odcinek drogi gminnej ul. Szkolnej, który planuje się przebudować posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni 5,0 m – 6,5m. Na przeważającym odcinku jezdni ograniczona jest krawężnikami betonowymi.

Na odcinku ul. Szkolnej pomiędzy punktem A – B po obu stronach jezdni znajduje się pobocze trawiaste. Brak jest chodnika. Piesi poruszają się poboczem trawiastym.

W pozostałej części, na odcinku B – C, po prawej stronie jezdni znajduje się chodnik szerokości 1,5m – 2,0m. Chodnik posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej. Po stronie lewej od istniejącego parkingu do włączenia do ul. Szkolnej istnieje pobocze utwardzone kostką brukową oraz zatoka postojowa o nawierzchni bitumicznej.

Na całej długości odcinka B – D chodnik znajduje się po lewej stronie jezdni.

Na długości przebudowywanego odcinka występują skrzyżowania z drogami gminnymi oraz zjazdy publiczne i indywidualne. W rejonie Ośrodka Kultury i Rekreacji w Połomii i basenu istnieją miejsca postojowe.

Odwodnienie jezdni odbywa się do kanalizacji deszczowej oraz do rowu przydrożnego i powierzchniowo na sąsiadujące posesje.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- Sieć elektroenergetyczna nN i SN (Tauron Dystrybucja S.A.); Kabel nN przechodzący pod jezdnią zostanie zabezpieczony rurami osłonowymi AROT PS Ø110 mm na długości 10 m;
- Słupy linii napowietrznej (Tauron Dystrybucja S.A.);
- Sieć wodociągowa (PWiK Sp. z o.o. w Wodzisławiu Śląskim);
- Kanalizacja sanitarna (Jastrzębski Zakład Wodociągów i Kanalizacji S.A.); W miejscach skrzyżowania się kanalizacji sanitarnej z przebudowywaną drogą zostały zaprojektowane zabezpieczenia ks rurami osłonowymi Ø 250 mm; Łączna długość zabezpieczeń kanalizacji sanitarnej 25,0m.
- Sieć teletechniczna (Orange);
- Sieć gazowa (Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.).

ZIELEŃ

Na terenie wchodzącym w zakres projektu występuje zieleń przeznaczona do wycinki.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany zakres robót ma na celu przebudowę drogi gminnej ul. Szkolnej. Początek opracowania odcinka A – B – C (punkt A) zlokalizowano przed wiaduktem (na granicy działki nr 410/94) nad autostradą A1, a koniec na włączeniu ul. Szkolnej do drogi powiatowej DP 5018S: ul. Centralnej.

Odcinek II: od zjazdu do szkoły do skrzyżowania ul. Szkolnej przy krzyżu (oznaczony jako odc. B–D).

Na odcinku A–B–C przebudowywana jezdnia będzie miała szerokość 6,0 m, przy czym początek opracowania zostanie dowiązany do stanu istniejącego. Na odcinku B–D jezdnia będzie miała szerokość 5,0 m.

Skorygowany będzie układ geometryczny skrzyżowania ulic Szkolnej i Centralnej. Zostanie zawężona tarcza skrzyżowania poprzez korektę łuków. Na długości włączenia ul. Szkolnej do drogi powiatowej zostanie wymieniona nawierzchnia ścieralna i wiążąca ul. Centralnej na całej jej szerokości.

Projekt obejmuje wykonanie 9 miejsc postojowych, z czego dwa przewidziano dla samochodów użytkowanych przez osoby niepełnosprawne. Zaprojektowano:

- 4 miejsca 2,50 x 5,0 m i 2 miejsca 3,60 x 5,0 m – przy Ośrodku Kultury i Rekreacji
- 3 miejsca 2,50 x 6,0 m – przed skrzyżowaniem ul. Szkolnej z ul. Centralną

Istniejące zjazdy publiczne i indywidualne zostaną zachowane, jednakże w związku z przebudową drogi zostaną one wyremontowane. W miejscu zjazdu, na połączeniu z jezdnią zostanie zabudowany krawężnik zaniżony - betonowy krawężnik najazdowy o wymiarach 22 x 15 cm. Zjazdy zostaną wydzielone skosami 1:1 (zjazdy indywidualne) lub wyokrąglone promieniami R=5 m, R=6 m (zjazdy publiczne). Spadki podłużne zjazdów zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Istniejący po prawej stronie chodnik zostanie przełożony. Jego nawierzchnia zostanie dostosowana wysokościowo do przebudowywanej jezdni. Szerokość przedmiotowego chodnika nie ulegnie zmianie.

Na odcinku od punktu A do punktu B po stronie prawej został zaprojektowany odcinek chodnika. Szerokość chodnika na tym odcinku wynosi 2,0m, z lokalnym przewężeniem do 1,25 m.

Na odcinku B – C projektowany chodnik zlokalizowany został odcinkami po stronie lewej. Szerokość chodnika 1,50 (za istniejącymi miejscami postojowymi) – 4,0 m. Spadek podłużny chodnika nie przekroczy 6,0%. Spadek poprzeczny chodnika będzie wynosić 2,0% i zostanie skierowany do jezdni.

Wzdłuż jezdni, w miejscu, gdzie nie przewidziano chodnika zostało zaprojektowane pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75 m.

Za miejscami postojowymi przy skrzyżowaniu ul. Szkolnej i ul. Centralnej, na długości 80 m nawierzchnia istniejącego pobocza utwardzonego kostką zostanie przełożona i zniwelowana do wysokości przebudowywanej jezdni. Szerokość istniejącego pobocza wynosi od 1,0 m do 1,50 m tonową.

Powstałe za chodnikiem czy poboczem skarpy o nachyleniu 1:1,5 zostaną wyłożone humusem z obsianiem trawą. W przypadku skarp o nachyleniu 1:1 zostaną one umocnione prefabrykowanymi płytami betonowymi.

Projekt przewiduje wykonanie betonowej prefabrykowanej palisady na odcinkach:

- na początku opracowania za chodnikiem, prawostronnie - na długości 13,50 m
- na zakręcie ul. Szkolnej, w rejonie posesji nr 13A, lewostronnie - na długości 4,0 m
- przed włączeniem ul. Szkolnej do ul. Centralnej, lewostronnie - na długości 54,0 m

Na skrzyżowaniu ul. Szkolnej przy zieleńcu, w celu oddzielenia chodnika od jezdni i pobocza utwardzonego należy zabudować słupki wygradzające.

Jezdnia zostanie obustronnie ograniczona krawężnikami betonowymi wystającymi 12 cm nad nawierzchnię jezdni; w miejscu zjazdów i miejsc postojowych krawężnik zostanie zaniżony i będzie wystawał 4 cm nad nawierzchnię jezdni; zjazdy poza jezdnią zostaną ograniczone krawężnikami betonowymi wtopionymi.

Za chodnikiem zostaną zabudowane obrzeża betonowe.

W celu odwodnienia przebudowywanej drogi ul. Szkolnej zaprojektowano kanalizację deszczową obejmującą trzy odcinki, które zostaną włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe spływające z nawierzchni drogi pochyleniami podłużnymi i poprzecznymi odprowadzane będą do studzienek ściekowych, które zostaną poprzez przykanaliki włączone do studni rewizyjnych. Studnie rewizyjne zostaną połączone kolektorem, a następnie włączone do istniejących studni kanalizacyjnych, tj.

- do studni zlokalizowanej na działce 1512/405 – w rejonie budynku nr 20B (zgoda Gminy Mszana)
- do studni zlokalizowanej na działce 1645/380 – w rejonie skrzyżowania z ul. Dworską (zgoda Gminy Mszana)
- do studni zlokalizowanej na działce 890/381 – przed włączeniem do ul. Centralnej (uzgodnienie z Zarządem Powiatu w Wodzisławiu Śląskim pismo nr. ZP.51.40.2018)

W celu usunięcia kolizji sieci teletechnicznej z przebudowywaną drogą zostanie przebudowana:

- kanalizacja teletechniczna i kable telefoniczne doziemne przy ul. Szkolnej na odcinku od istniejącej studni na wysokości projektowanych miejsc parkingowych do istniejącej studni na wysokości posesji nr 20;
- napowietrzna linia teletechniczna rozdzielcza na odcinku posesji nr 24 od projektowanej studni przy ul. Szkolnej do przebudowywanego słupa w głębi posesji nr 24;
- przebudowany słup obiektowy wraz z kablem zasilającym i kablami przyłączeniowymi na wysokości posesji nr 24 oraz słup przyłączeniowy u zbiegu ul. Szkolnej i Ks. Pisulli wraz z kablami przyłączeniowymi.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYH POWIERZCHNI

Rodzaje projektowanych nawierzchni:

- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- nawierzchnia zjazdów: kostka brukowa betonowa
- nawierzchnia miejsc postojowych: kostka brukowa betonowa
- nawierzchnia chodnika: kostka brukowa betonowa
- pobocze: kostka brukowa betonowa, tłuczeń kamienny
- krawężniki, obrzeża: betonowe elementy prefabrykowane

Długości projektowanych odcinków dróg wynoszą:

– odc. A – B – C:	669 m
– odc. D – B:	63 m
RAZEM:	<u>732 m</u>

Długości projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej wynoszą:

– odcinek D9 – D1 – D _{istn.} :	257,50 m
– odcinek D2 – D3a:	9,80 m
– odcinek D10 – D18:	256,20 m
– odcinek D19 – D21 – D _{istn.} :	55,40 m
RAZEM:	<u>578,90 m</u>

5. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW

Zgodnie z zapisami planu zagospodarowania przestrzennego gminy, ochronie podlega historyczny układ dróg. Inwestycja powinna mieć zapewniony nadzór archeologiczny.

Całość inwestycji została uzgodniona przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pismem nr K – NR.5142.2382.2018MŁ.

6. TERENY GÓRNICZE

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się poza granicami terenu górniczego, ustanowionego dla Polskiej Grupy Górniczej S.A. Oddział KWK ROW Ruch Marcel.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE

Przebudowa drogi wraz z wykonaniem robót towarzyszących nie będzie oddziaływała negatywnie na otaczające środowisko i nie będzie wpływała negatywnie na higienę i zdrowie.

Budowa nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo komunalne.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na istniejące podłoże gruntowe. Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi – spodziewane obniżenie poziomu emisji w związku z poprawą stanu nawierzchni.